

Lepuix

Les motards au Ballon: «On comprend que les habitants en aient marre»

La préfecture envisagerait de fermer la route du Ballon d'Alsace aux motards certains dimanches. La Fédération française des motards en colère a redoublé d'efforts ce 8 mai pour sensibiliser aux bonnes pratiques avec son «relais calmos». Mais, elle constate une baisse de la fréquentation.

Sous ce doux soleil de fin de matinée du 8 mai, aux abords de la route du Ballon d'Alsace à la sortie de Girmagny, le «relais calmos» de la Fédération française des motards en colère du Territoire de Belfort (FFMC90), forte de ses 91 adhérents, fait son grand retour. Le but de la journée? Sensibiliser les deux-roues à la diminution du bruit dans les villages qui bordent cette route. «C'est une vraie caisse de résonance ici, on comprend que les habitants en aient marre. On veut se montrer à leur écoute, et qu'on cherche à apaiser les choses», introduit son coordinateur, Hugues Metille.

En parallèle, les bénévoles veulent rappeler aux motards que «faire du bruit pour être



La Fédération française des motards en colère du Territoire (FFMC) fait son grand retour ce 8 mai dans le cadre du «relais calmos», une opération pour sensibiliser les motards à la diminution du bruit. Photo Roxanne Machecourt

vu» et ainsi assurer leur sécurité est une idée reçue, puisqu'un véhicule n'entend une moto que lorsqu'il est doublé.

Vers un accès limité?

C'est une manière également d'anticiper le risque de se voir interdire l'accès au Ballon. «La

préfecture du Territoire songe à fermer la route certains dimanches si les comportements ne changent pas», indique-t-il d'une mine embêtée. Il compte bien sur cette opération, ainsi que sur les trois autres prévues cet été, pour faire un maximum de prévention.

Sauf qu'à titre de comparaison avec le relais du 1^{er} mai 2025, où plus de 200 motocyclistes s'étaient arrêtés, ils se font jusqu'alors plutôt rares. «On sent l'effet des derniers contrôles. Ça peut faire peur, et inciter à emprunter d'autres routes.» À ses côtés, l'adjudant Bruckert, pré-

sent avec un autre gendarme pour présenter des équipements et communiquer autour des bonnes pratiques, confirme que «le Ballon est depuis moins fréquenté».

Habituellement, les gendarmes sont aussi mobilisés pour effectuer des trajectoires de sécurité avec les motards. «C'est très utile pour améliorer nos placements, et pour se donner un maximum de visibilité. Et c'est toujours bien de faire une piqure de rappel», détaille Sébastien Georges. Venu avec Florane et Florentin, ses deux enfants avec qui il fait régulièrement des virées, il aurait souhaité que son fils, qui vient d'avoir son permis moto, s'essaie à l'exercice.

Faute de convention, l'adjudant Bruckert indique qu'il n'a pas le droit de le proposer pour ce relais. On devine une once de regret, après l'avoir entendu se confier sur sa «chance d'allier cette passion pour la moto» avec son métier depuis dix ans.

Un créneau est toutefois prévu le 7 juin dans la limite des places disponibles, départ à l'auto-école Eisen à Chèvremont.

● Roxanne Machecourt